



โครงการ

ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
ซอยเชื่อมถนนซอยแยก-พัยยา 15
เชื่อมทางรถไฟ

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางหลวง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ

สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ

เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ

ผอ.ส่วนวิศวกรรมก่อสร้าง

ตรวจ

ผอ.สำนักการช่าง

ตรวจ

ปลัดเมืองพัยยา

อนุมัติ

นายกเมืองพัยยา

แบบแสดง

แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด

เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัยยา

วันที่ออกแบบ

05-04-2564

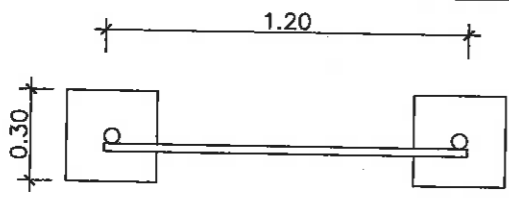
แบบเลขที่

20/2564

แผ่นที่

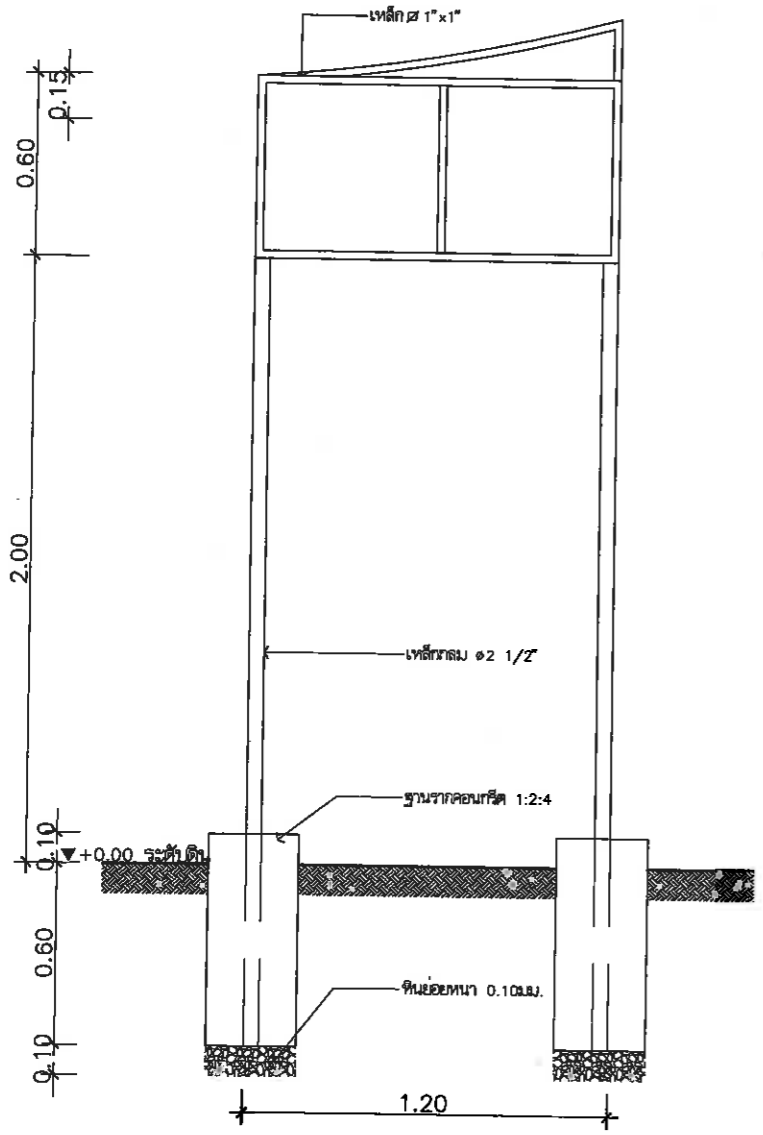
10

17



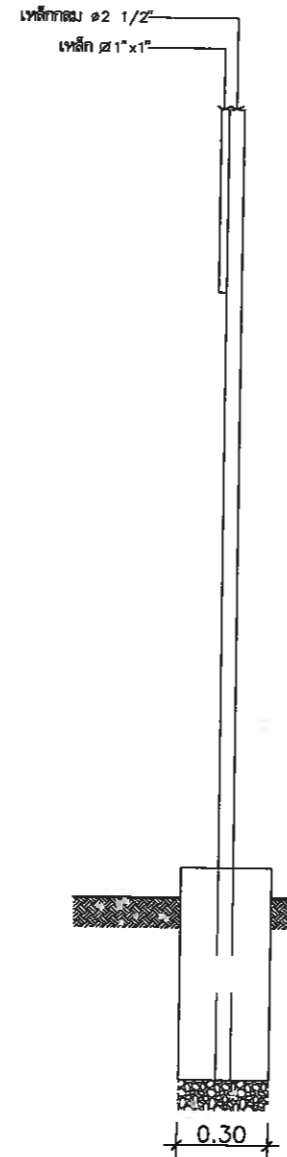
แปลนฐานราก

มาตราส่วน 1 : 25



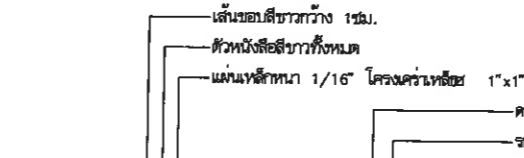
รูปด้านหน้า

มาตราส่วน 1 : 25



รูปด้านข้าง

มาตราส่วน 1 : 25



ศาลาว่าการเมืองพัยยา

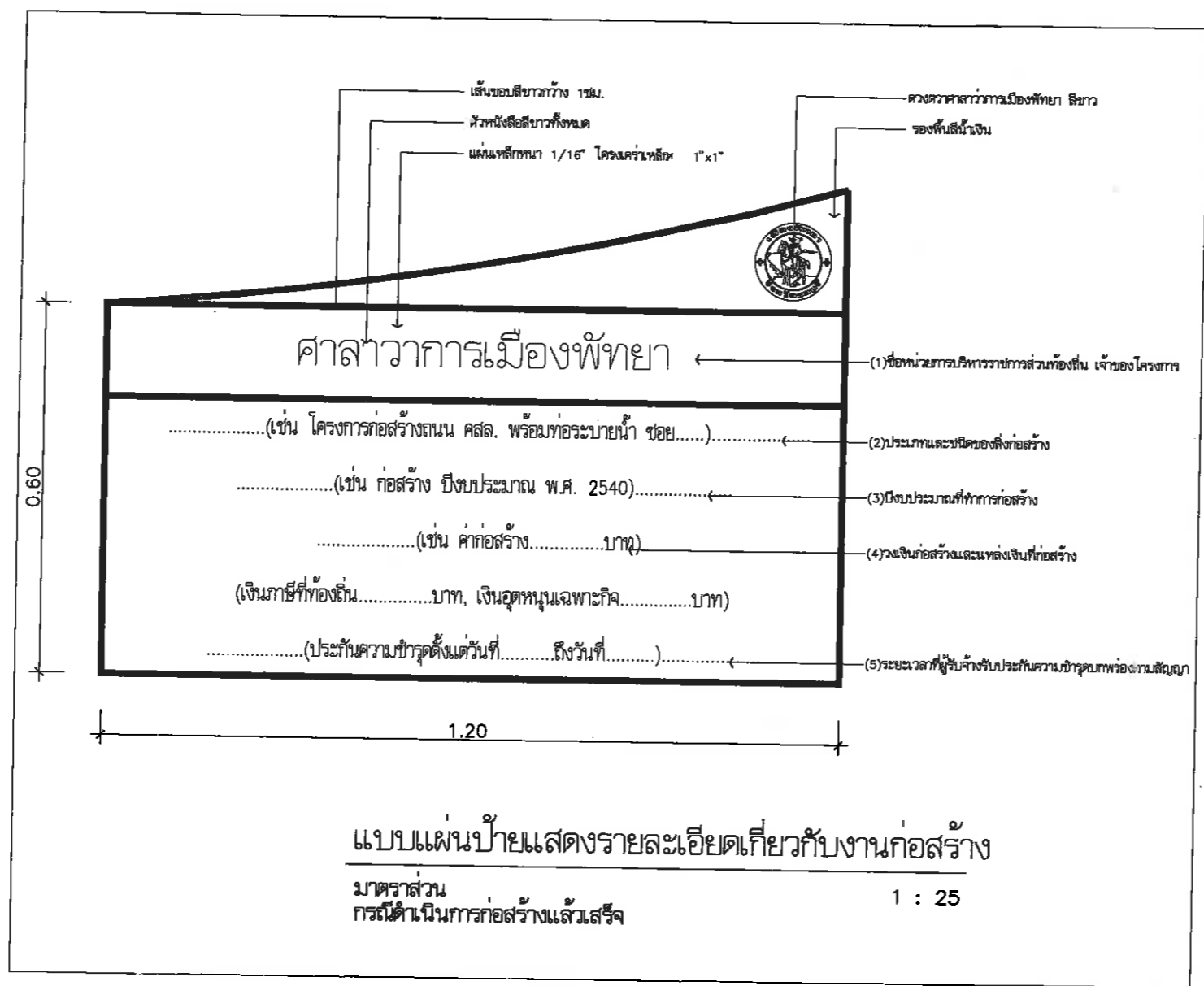
- (1) ชื่อหน่วยการบริหารราชการส่วนท้องถิ่น เจ้าของโครงการ
- (2) ประเภทและชนิดของสิ่งก่อสร้าง
- (3) มีงบประมาณที่ทำการก่อสร้าง
- (4) วงเงินก่อสร้างและแหล่งเงินที่ก่อสร้าง
- (5) ระยะเวลาที่ผู้รับจ้างรับประกันความชำรุดบกพร่องตามสัญญา

หมายเหตุ : สำหรับงานก่อสร้างที่เป็นการสร้างทาง คลองหรือลำน้ำ ให้ติดตั้งจุดเริ่มต้น 1 ชุด ให้ติดตั้งจุดสิ้นสุด 1 ชุด

แบบแผ่นป้ายแสดงรายละเอียดเกี่ยวกับงานก่อสร้าง

มาตราส่วน 1 : 25

* ติดตั้งให้แล้วเสร็จภายในวันส่งมอบงาน งวดสุดท้าย



สำนักการช่าง
 ศาลาว่าการเมืองพัตถยา

โครงการ
 ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
 ขยายเชื่อมถนนซอยแยก-พัตถยา5
 เชื่อมทางรถไฟ

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางสมบูรณ์ จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ
 สำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
 เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก

สถาปนิก

ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า

วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา

วิศวกรโยธา

ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ
 ผอ.ส่วนวิศวกรรมกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ
 ผอ.สำนักการช่าง

ตรวจ
 ปลัดเมืองพัตถยา

อนุมัติ
 นายกเมืองพัตถยา

แบบแสดง
 แบบขยายแผ่นป้ายแสดงรายละเอียด
 เกี่ยวกับงานก่อสร้าง

(กรณีดำเนินการก่อสร้างแล้วเสร็จ)

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัตถยา

วันที่ออกแบบ 05-04-2564

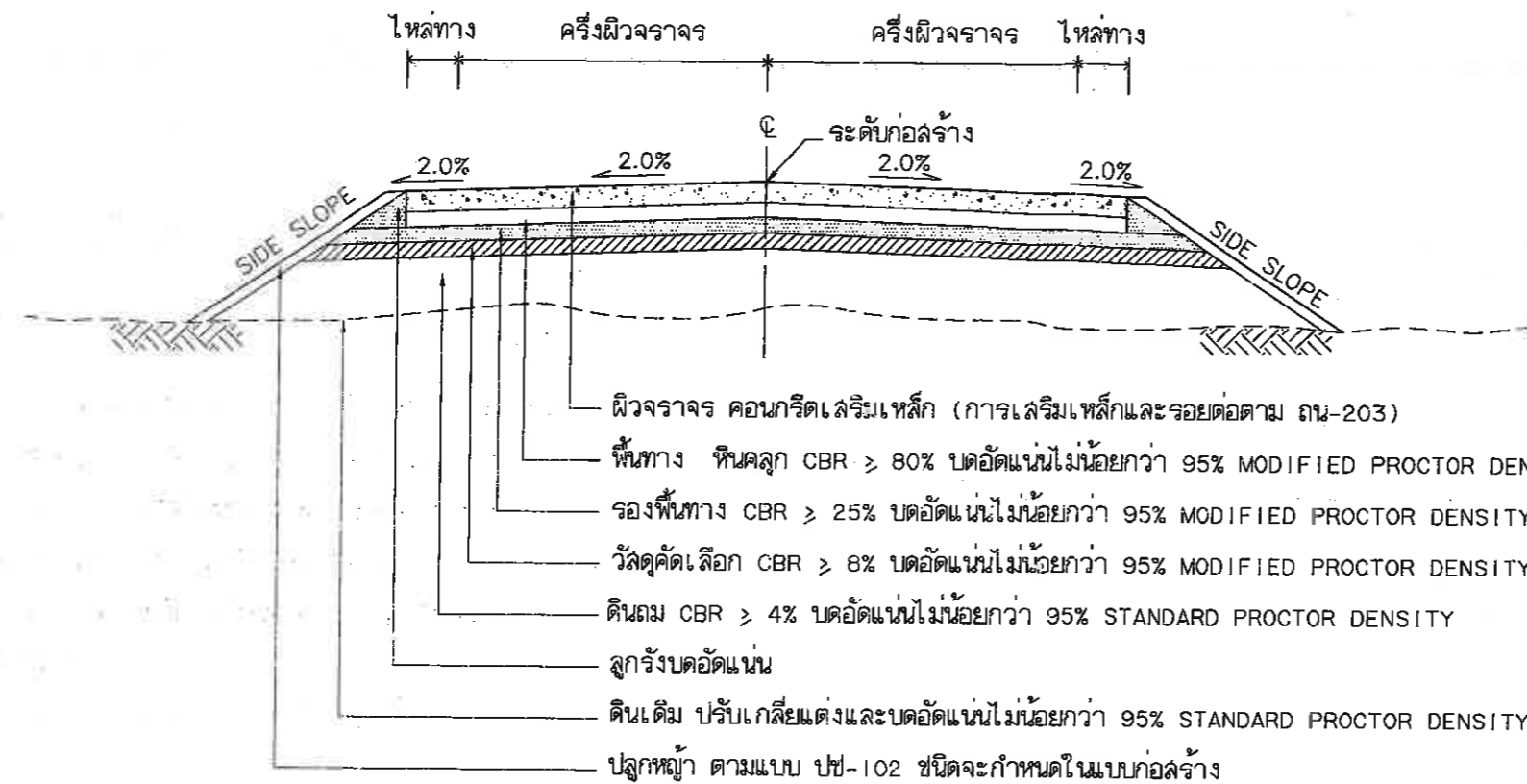
แบบเลขที่ 20/2564

11
 17

เขตทาง

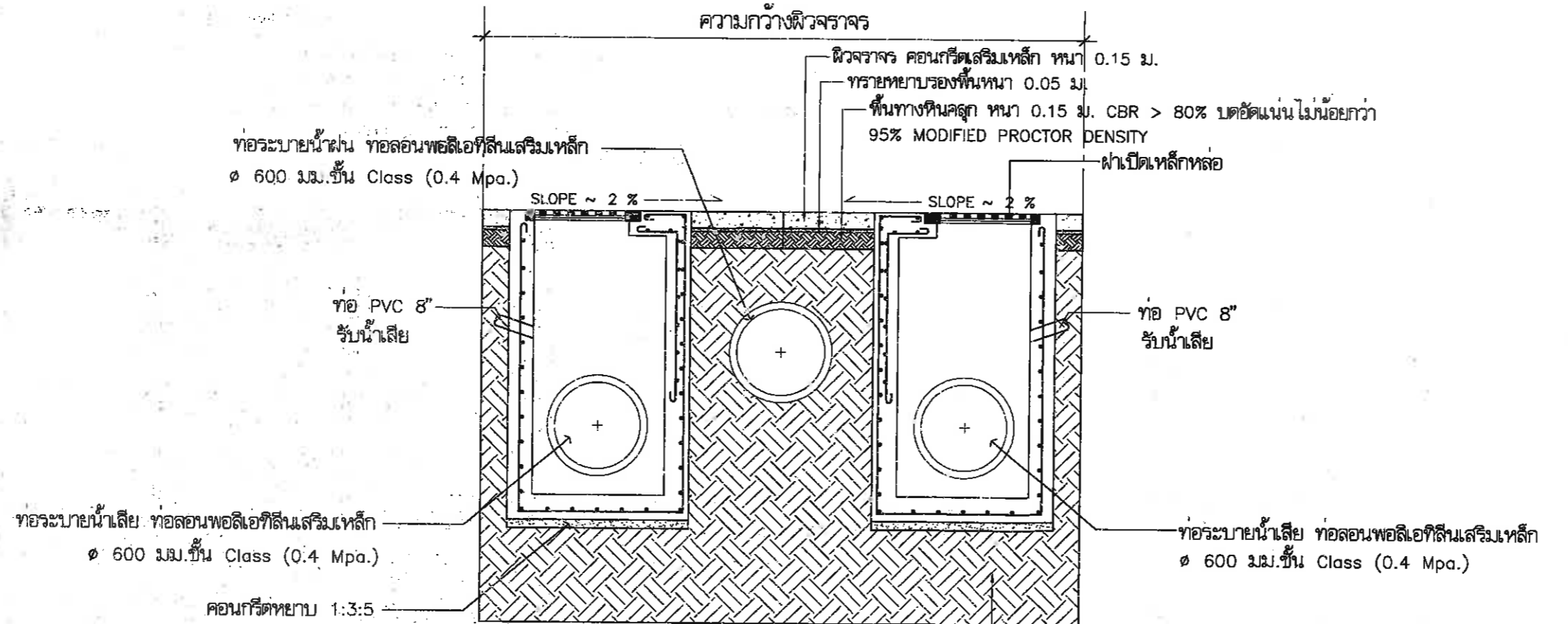
ขึ้นอยู่กับสภาพพื้นที่

เขตทาง





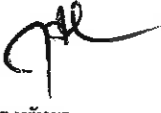

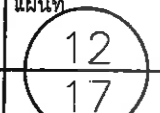

รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตและคูผสมบิตูวัลดู

NOT TO SCALE



รูปตัดแสดงโครงสร้างถนนคอนกรีตที่จะทำการก่อสร้าง

NOT TO SCALE

 สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ซอยเชื่อมถนนซอยแยก-พัทยาส 15 เชื่อมทางรถไฟ	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
หน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
หน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
- ๒๑๑๓๓๓ - ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง	
ตรวจ	
 ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ	
 ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
 นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง แบบมาตรฐานรูปตัดแสดงโครงสร้าง ถนนคอนกรีตและคูผสมบิตูวัลดู (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.) ฅน-204/56	
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา	
วันที่ออกแบบ 05-04-2564	แผ่นที่ 
แบบเลขที่ 20/2564	



สำนักการช่าง
 ภาควิชาการเมืองพัทยา

โครงการ
 ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ
 ซอยเชื่อมถนนซอยแยก-พิทยาส
 เชื่อมทางรถไฟ

สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี

ผู้ช่วยช่างสำรวจ
 ลสำรวจ

ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ
 เขียนแบบ

ผู้ช่วยสถาปนิก
 สถาปนิก

ทนายฝ่ายสถาปัตยกรรม

ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า
 วิศวกรไฟฟ้า

ผู้ช่วยวิศวกรโยธา
 วิศวกรโยธา

ทนายฝ่ายวิศวกรรมโยธา

ตรวจ
 -ไปศกร -
 ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง

ตรวจ
 อนุทิน
 ผอ.สำนักการช่าง

ตรวจ
 ปลัดเมืองพัทยา

อนุมัติ
 นายเมืองพัทยา

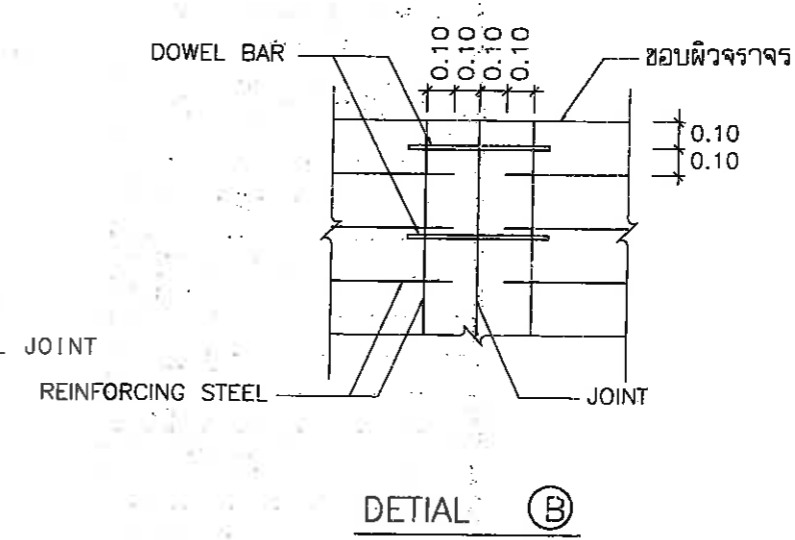
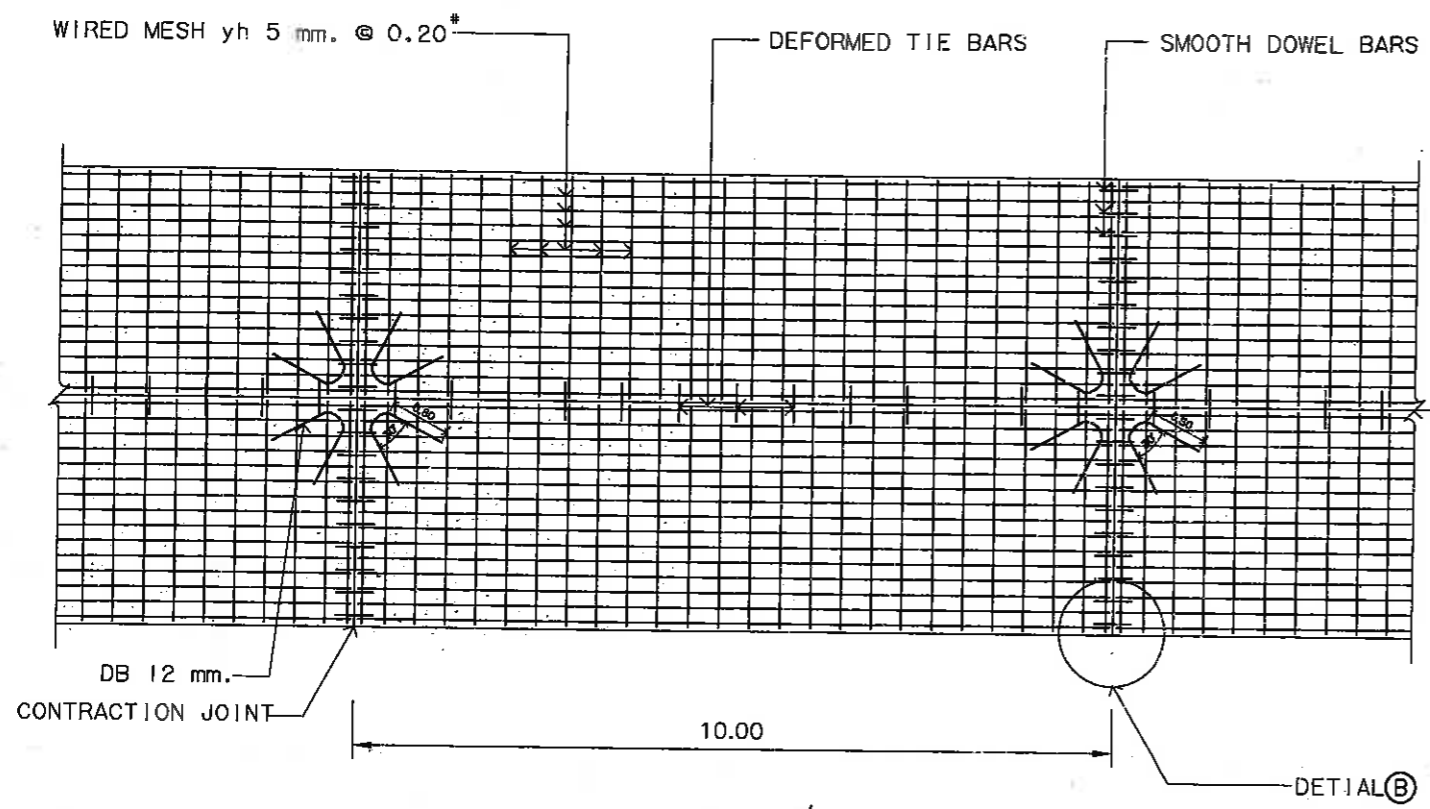
แบบแสดง
 แบบมาตรฐานแปลนแสดง
 การเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.
 (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทพ.)
 ธน-203/56

สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา

วันที่ออกแบบ 05-04-2564

แบบเลขที่ 20/2564

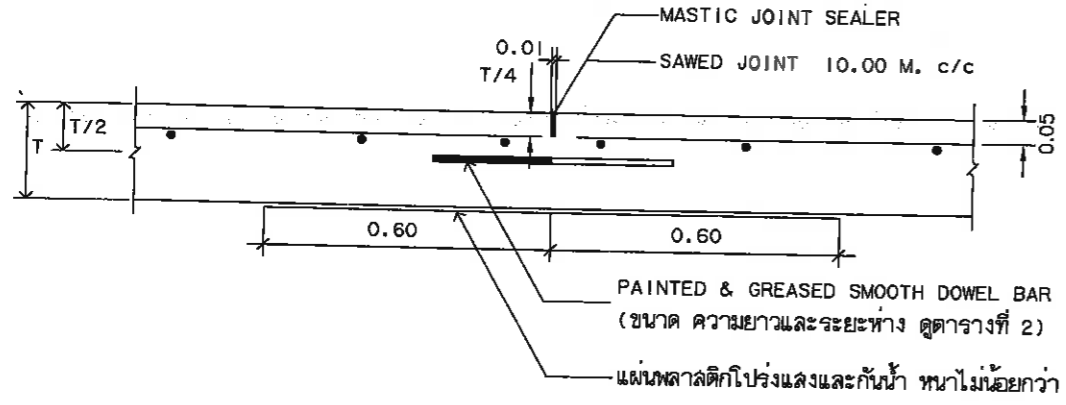
แผ่นที่ 13 / 17



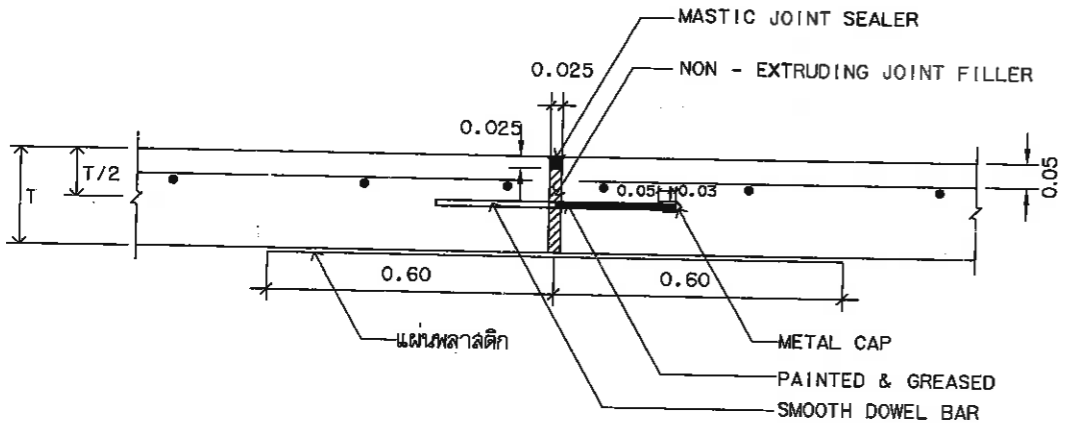
แปลนแสดงการเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล.

ตารางที่ 2 TIE BARS-DOWEL BARS

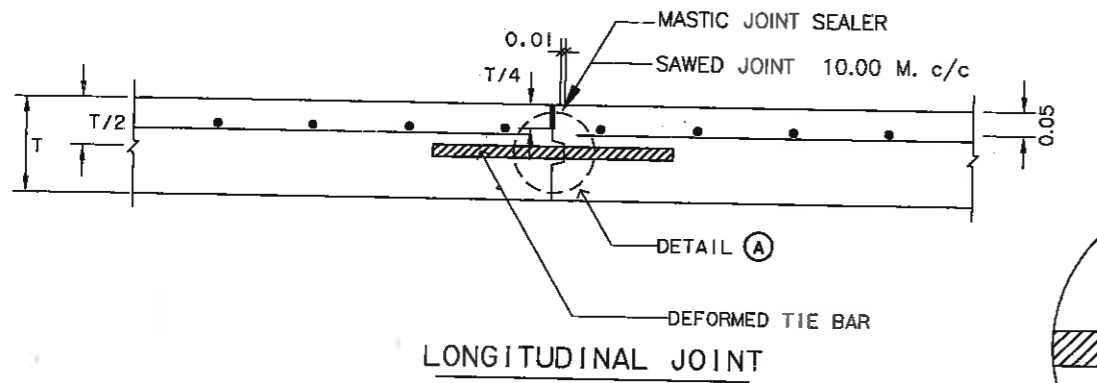
TIE BARS/DOWEL BARS	SLAB THICK (ซม.)	STEEL TYPE	DIAMETER (mm)	LENGTH (cm)	SPACING (cm)
TIE BARS	15, 18, 20	DB	12	60	60
	23, 25	DB	12	60	60
DOWEL BARS	15, 18, 20	RB	25	50	30
	23, 25	RB	25	50	20



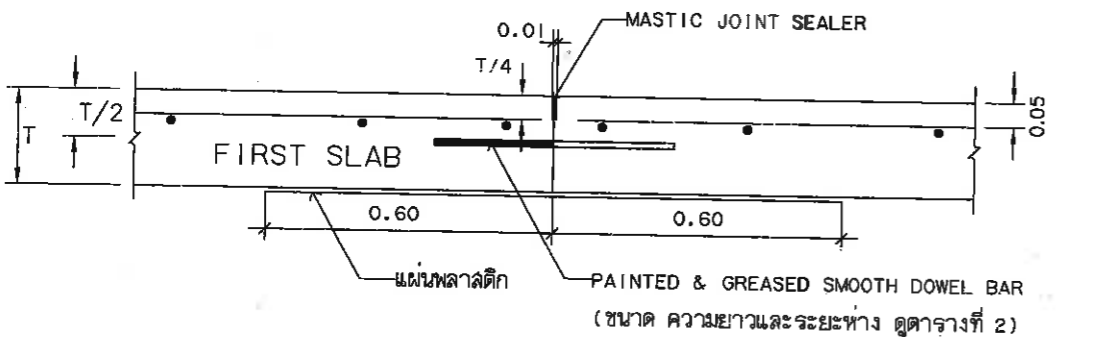
CONTRACTION JOINT



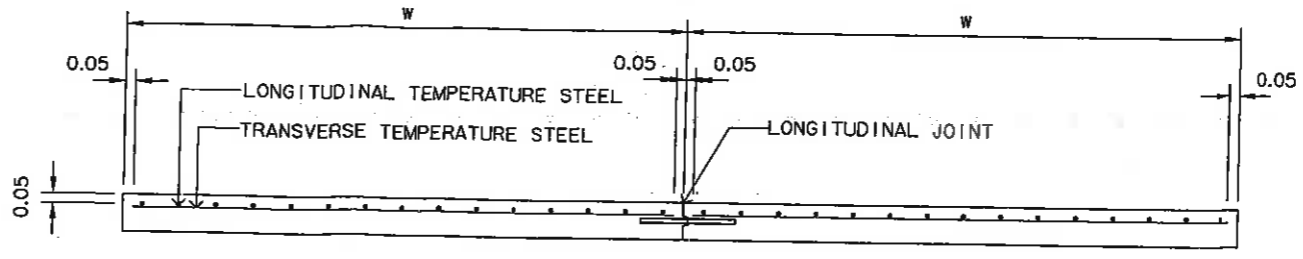
EXPANSION JOINT



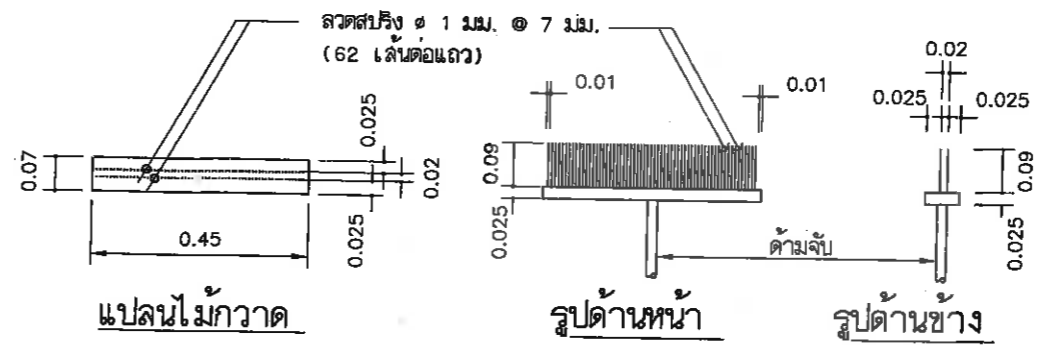
LONGITUDINAL JOINT



CONSTRUCTION JOINT



รูปตัดตามขวางผิวจราจร ค.ส.ล.



แปลนไม้กวด

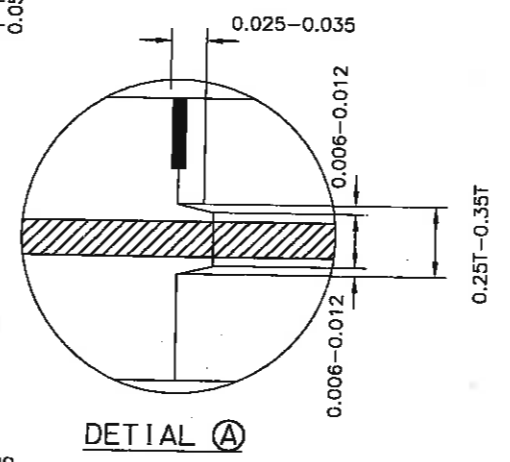
รูปด้านหน้า

รูปด้านข้าง

รายละเอียดไม้กวดลากผิวพื้น ค.ส.ล.

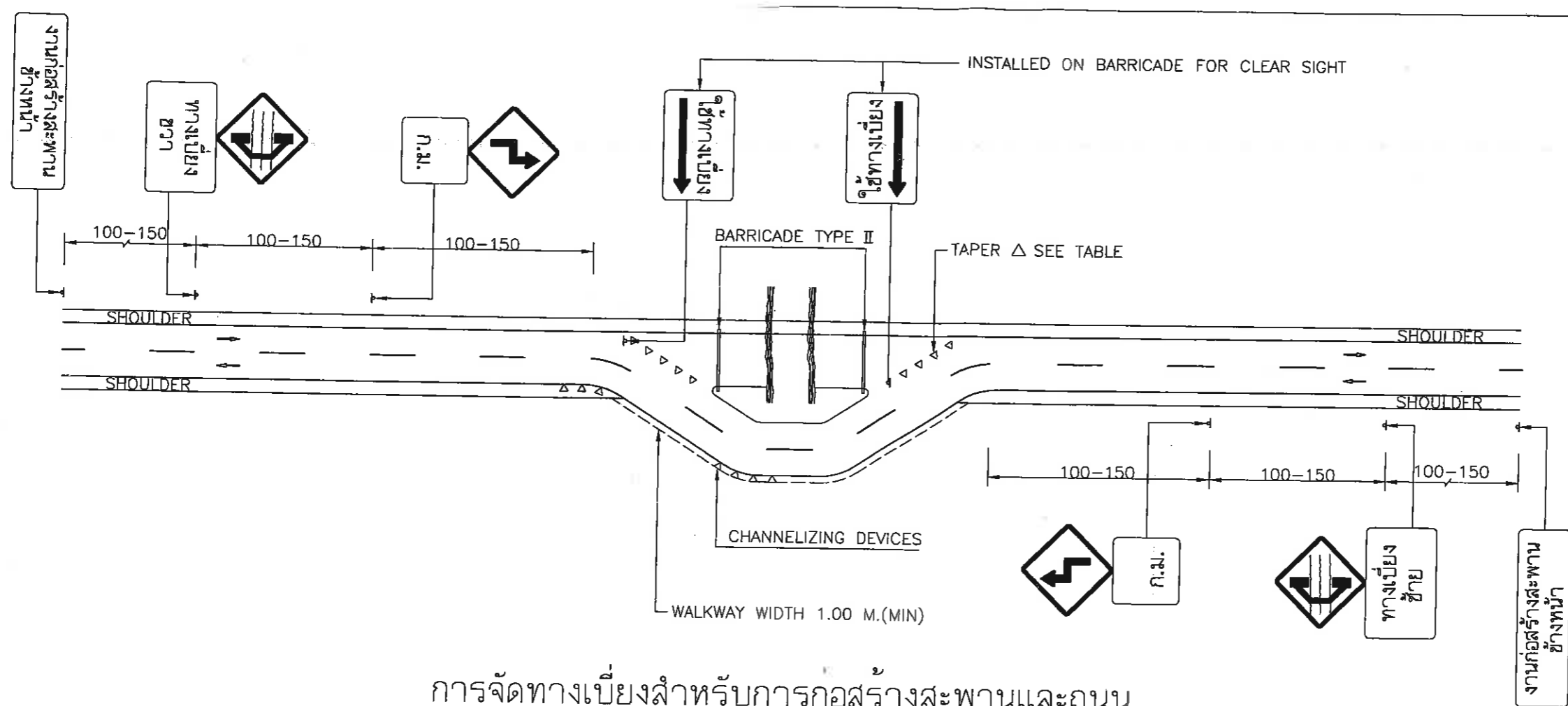
รายการประกอบแบบ

1. มิติเป็น "เมตร" ยกเว้นที่ระบุเป็นอย่างอื่น
2. คุณสมบัติของวัสดุและวิธีการก่อสร้าง นอกเหนือจากที่ระบุไว้ในแบบ ให้เป็นไปตามมาตรฐานงานก่อสร้าง กรมทางหลวงชนบท(มทช.) เฉพาะในลวดที่เกี่ยวกับเท่านั้น
3. ผิวจราจรคอนกรีต ให้ใช้คอนกรีตที่มีกำลังอัดประลัยของแท่งคอนกรีตตัวอย่างรูปลูกบาศก์ 15x15x15 ซม. อายุ 28 วัน ไม่น้อยกว่า 325 กก./ซม.³
4. EXPANSION JOINT จะต้องก่อสร้างทุกระยะ 90-120 เมตร ทั้งนี้ให้ขึ้นอยู่กับชนิดของผู้ควบคุมงาน
5. MASTIC JOINT SEALER ให้ใช้ตามมาตรฐาน AASHTO M. 173-60, ASTM. D. 190
6. JOINT FILLER ให้ใช้ตาม AASHTO M. 153-70, ASTM. 1753-67
7. ผู้รับจ้างสามารถเลือกใช้ WIRE MESH (มอก. 737) แทนเหล็กเส้นตามตารางที่ 1 ได้ โดยผู้รับจ้างจะต้องเสนอขนาดและระยะห่างของเหล็กตะแกรงที่ใช้พร้อมแนบลงในใบรับรองคุณภาพจากผู้ผลิตให้ผู้ควบคุมงานอนุมัติก่อนดำเนินการและในกรณีที่มีการต่อทาบ WIRE MESH ระยะการต่อทาบจะต้องไม่น้อยกว่า 5 ซม. ทั้งนี้ พื้นหน้าตัดเหล็กตะแกรงที่ใช้จะต้องไม่น้อยกว่า MINIMUM EQUIVALENT STEEL AREA OF WIRE MESH ที่ระบุไว้ในตารางที่ 1
8. เหล็กเสริมให้ใช้เหล็กเสริมมาตรฐาน มอก. 20 และ มอก. 24
9. รอยต่อในคอนกรีตยกเว้น EXPANSION JOINT ให้ทำรอยต่อด้วยเครื่องตัดคอนกรีต
10. การทำผิวหน้าให้หยาบ ให้ทำโดยลากแปรงกวาดจากขอบด้านหนึ่งไปยังขอบอีกด้านหนึ่งอย่างสม่ำเสมอและให้เหลื่อมกันโดยร่องที่เกิดจะต้องลึกไม่เกิน 2 มม.
11. ให้ผู้รับจ้างออกแบบลวดผสมคอนกรีต (JOB MIX DESIGN) ที่ใช้ในงานเสนอผู้ควบคุมงานตรวจสอบและอนุมัติก่อน เริ่มงานคอนกรีตอย่างน้อย 15 วันโดยปริมาณปูนซีเมนต์ที่จะใช้ให้เป็นไปตามการออกแบบลวดผสมคอนกรีตและมีกำลังอัดประลัยไม่น้อยกว่าที่กำหนด
12. การปูแผ่นพลาสติก กรณีขึ้นรองผิวคอนกรีตเป็นทรายให้ปูเต็ม หากชั้นรองผิวเป็นหินคลุกให้ปูบริเวณรอยต่อตามรูปแบบ

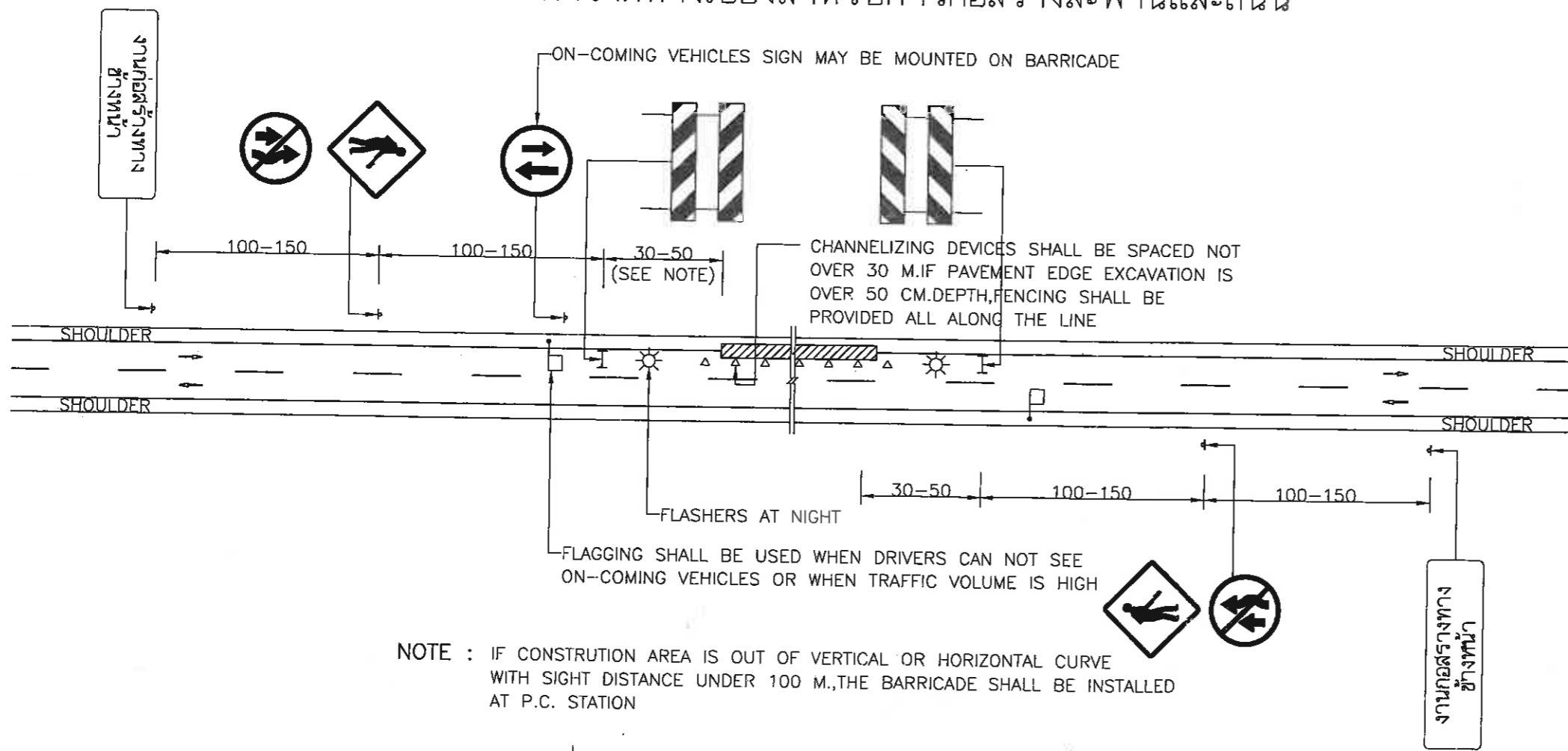


โครงการ	
ก่อสร้างผิวจราจร ค.ส.ล.พร้อมท่อระบายน้ำ ซอยเชื่อมถนนซอยแยก-พิทยาส เชื่อมทางรถไฟ	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทนายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
ทนายวิศวกรรมโยธา	<i>[Signature]</i>
ตรวจ	<i>[Signature]</i> ผอ.สำนักงานช่างก่อสร้าง
ตรวจ	<i>[Signature]</i> ผอ.สำนักงานช่าง
ตรวจ	<i>[Signature]</i> ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	<i>[Signature]</i> นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง แบบมาตรฐานแปลนแสดง การเสริมเหล็กถนน ค.ส.ล. (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.) ธน-203/56	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	05-04-2564
แบบเลขที่	20/2564


14
17

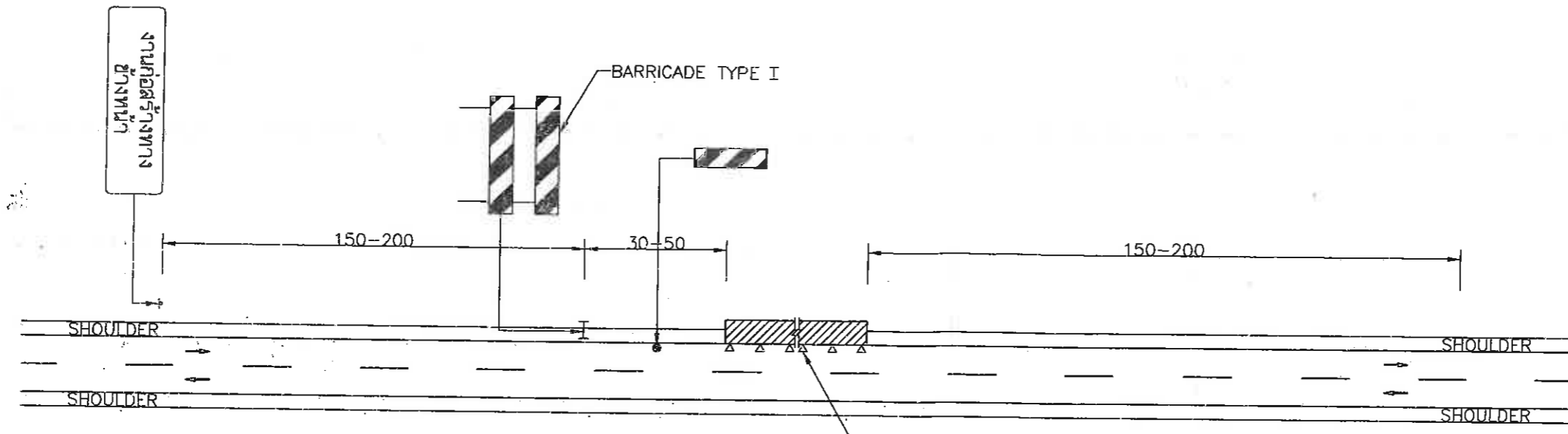


การจัดทางเบี่ยงสำหรับการก่อสร้างสะพานและถนน



การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการก่อสร้างผิวจราจร

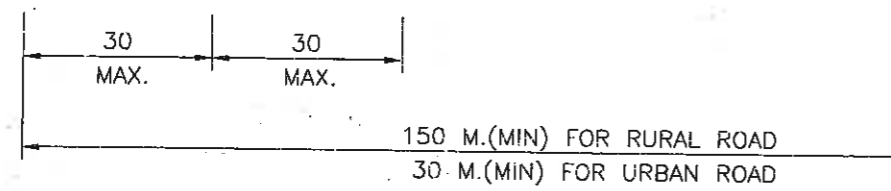
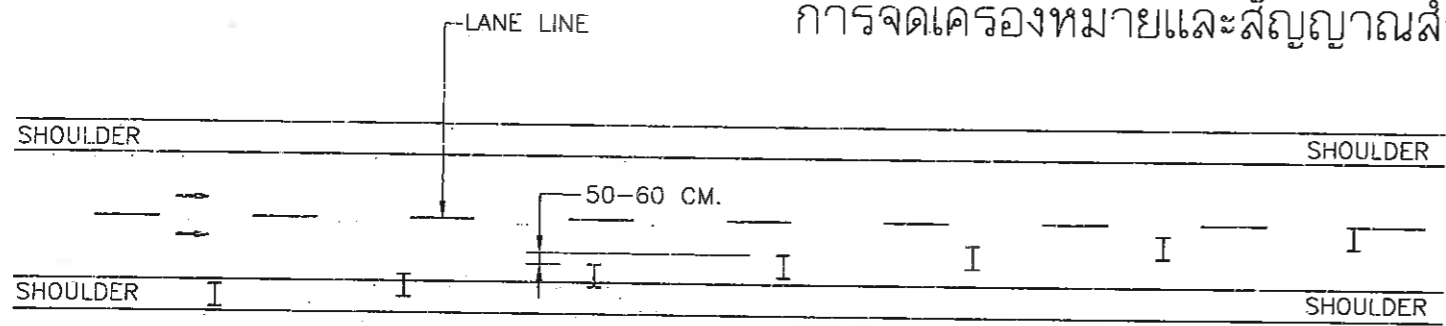
 สำนักการช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ซอยเชื่อมถนนซอยแยก-พิทยาส เชื่อมทางรถไฟ	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
วิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	<i>[Signature]</i>
ตรวจ	<i>[Signature]</i> ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง
ตรวจ	<i>[Signature]</i> ผอ.สำนักการช่าง
ตรวจ	<i>[Signature]</i> ปลัดเมืองพัทยา
อนุมัติ	<i>[Signature]</i> นายกเมืองพัทยา
แบบแสดง แบบมาตรฐาน การจัด การจราจรขณะก่อสร้าง (คัดลอกมาจากแบบ ม. พช.)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	แผ่นที่
05-04-2564	15
แบบเลขที่	17
20/2564	



NOTE : IF EQUIPMENT PARKS ON SHOULDER AT NIGHT, USE TRAFFIC CONTROL DEVICES AS THIS DRAWING BUT "WARNING" SIGN SHALL BE INSTALLED INSTEAD OF "CONSTRUCTION AHEAD" SIGN

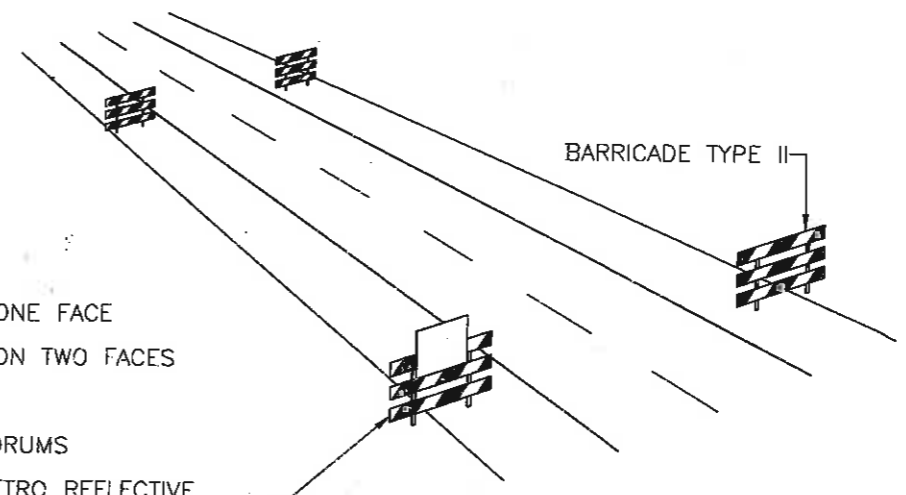
CHANNELIZING DEVICES SHALL BE SPACED NOT OVER 30 M. IF PAVEMENT EDGE EXCAVATION IS OVER 50 CM. DEPTH, FENCING SHALL BE PROVIDED ALL ALONG THE LINE

การจัดเครื่องหมายและสัญญาณสำหรับการขยายผิวจราจร



DETAIL OF LANE TRANSITION
NOT TO SCALE

- SYMBOLS :
- ▲ TRAFFIC SIGN
 - ⊥ BARRICADE TYPE I ONE FACE
 - ⊥ BARRICADE TYPE I ON TWO FACES
 - ⊥ BARRICADE TYPE II
 - VERTICAL PANEL OR DRUMS REFLECTORIZED BY RETRO REFLECTIVE SHEETING OR REFLECTIVE MARKING
 - △ CHANNELIZING DEVICES ARE CONES POSTS DRUMS
 - VERTICAL PANEL
 - FLAGGING OR GREEN, YELLOW AND RED SPEED CONTROL TRAFFIC SIGNAL



WING BARRICADE FOR SPEED REDUCTION SHALL BE INSTALLED WITH SPACING APPROXIMATE 50-100 M. TAPERED FROM THE ROADWAY

SPEED CONTROL SIGN

หมายเหตุ

1. รายละเอียดการติดตั้ง เครื่องหมาย และสัญญาณ ให้เป็นไปตาม ภาคผนวก ก. "การติดตั้งเครื่องหมาย และสัญญาณสำหรับงาน สาธารณูปโภค ของหน่วยราชการและรัฐวิสาหกิจ" ของสำนักงาน คณะกรรมการ ป้องกันอุบัติเหตุแห่งชาติ
2. ผู้รับจ้างจะต้องเสนอแผนการจัดจราจรและทางเบี่ยงอย่างละเอียด ให้วิศวกรผู้ควบคุมงานเห็นชอบ ก่อนดำเนินการ
3. มิติมีหน่วยเป็นเมตร นอกจากระบุเป็นอย่างอื่น

โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ซอยเชื่อมถนนซอยแยก-พิทยาร เชื่อมทางรถไฟ	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	<i>[Signature]</i>
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
ทน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	<i>[Signature]</i>
ทน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
<i>[Signature]</i> ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง	
ตรวจ	
<i>[Signature]</i> ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ	
<i>[Signature]</i> ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
<i>[Signature]</i> นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง	
แบบมาตรฐาน การจัด การจราจรขณะก่อสร้าง (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทช.)	
สถานที่ปลูกสร้าง	เมืองพัทยา
วันที่ออกแบบ	วันที่
05-04-2564	16
แบบเลขที่	17
20/2564	

ลดความเร็ว

**งานก่อสร้างทาง
ข้างหน้า**

**ทางปิด
ข้างหน้า**

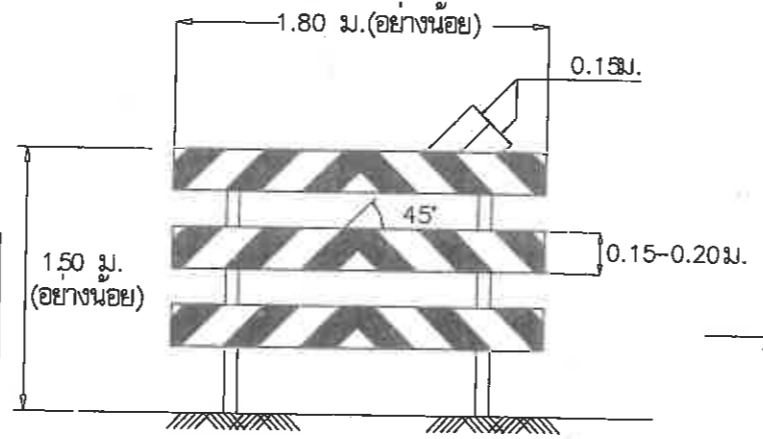
**ทางก่อสร้าง
โปรดระมัดระวัง**

**ทางปิด
ห้ามรบกวน**

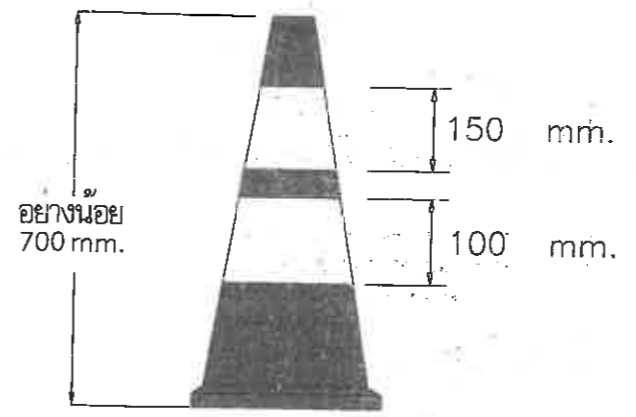
รายละเอียดสีป้าย

- เส้นขอบป้าย สีดำไม่สะท้อนแสง
- เครื่องหมาย สีดำไม่สะท้อนแสง
- พื้นป้าย สีส้มสะท้อนแสง

ชื่อเครื่องหมาย	ขนาดป้าย (ซม.)	ขนาดตัวอักษรไทย (ซม.)	
		แถวบน	แถวล่าง
ป้ายทางปิดห้ามรบกวน	90x135	20	15
ป้ายเตือนงานก่อสร้างทาง	90x240	20	20
ป้ายเตือนลดความเร็ว	60x180	20	-
ป้ายทางปิดห้ามรบกวน	90x135	20	15
ป้ายเตือนทางก่อสร้าง	90x240	20	20

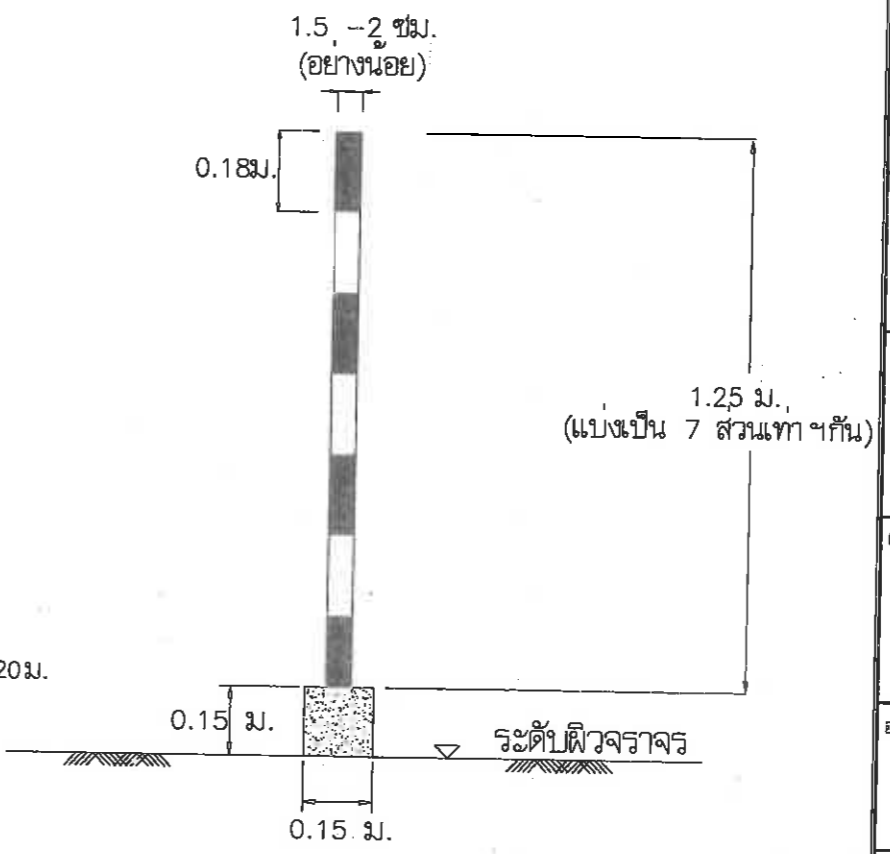


แผงกั้น 3 แถว
ไม่แสดงมาตราส่วน



กรวย
ไม่แสดงมาตราส่วน

- รายละเอียดกรวย
- 1.ขนาดของกรวยไม่น้อยกว่า 70 ซม.
 - 2.พื้นกรวยสีส้ม
 - 3.แถบสีขาวสะท้อนแสงตาม มอก. 606 แบบที่ 1 จำนวน 2 แถบ รวมความสูงไม่น้อยกว่า 25 ซม.



หลักนำทาง
ไม่แสดงมาตราส่วน

- รายละเอียดหลักนำทาง
- 1.ใช้ท่อ PVC 1.5 นิ้ว
 - 2.ฐานหลอยคอนกรีตกลมขนาด 15 x 15 x 15 ซม.
 3. แถบสีส้มให้ทากด้วยสีไม่สะท้อนแสงและแถบสีขาวให้ทากด้วยสีสะท้อนแสงหรือแถบสติ๊กเกอร์

สำนักงานช่าง ศาลาว่าการเมืองพัทยา	
โครงการ ก่อสร้างผิวจราจร คสล.พร้อมท่อระบายน้ำ ซอยเชื่อมถนนซอยแยก-พัทยาร5 เชื่อมทางรถไฟ	
สถานที่ปลูกสร้าง อ.บางละมุง จ.ชลบุรี	
ผู้ช่วยช่างสำรวจ	
สำรวจ	
ผู้ช่วยช่างเขียนแบบ	
เขียนแบบ	
ผู้ช่วยสถาปนิก	
สถาปนิก	
พน.ฝ่ายสถาปัตยกรรม	
ผู้ช่วยวิศวกรไฟฟ้า	
วิศวกรไฟฟ้า	
ผู้ช่วยวิศวกรโยธา	
วิศวกรโยธา	
พน.ฝ่ายวิศวกรรมโยธา	
ตรวจ	
ผอ.ส่วนวิศวกรรมการก่อสร้าง	
ตรวจ	
ผอ.สำนักงานช่าง	
ตรวจ	
ปลัดเมืองพัทยา	
อนุมัติ	
นายกเมืองพัทยา	
แบบแสดง แบบขยายป้ายเตือนงานก่อสร้าง (คัดลอกมาจากแบบ ม.ทพ.)	
สถานที่ปลูกสร้าง เมืองพัทยา	
วันที่ออกแบบ 05-04-2564	แผ่นที่ 17
แบบเลขที่ 20/2564	1:7